

### 3.4.2 BANCOS DE PLAZA BANCO LINEA PESADA Y SEMI PESADA

- Resistente al **robo y al vandalismo**
- No junta agua
- No junta tierra, **autolimpiante**
- El ataque con pintura o **aerosol "no se ve"**
- Imposible **pegatinado**
- **Transparente** al paisaje
- Galvanizado en caliente "**mantenimiento cero**"
- Posible **pintado posterior** al galvanizado
- Factible fabricar en **acero inoxidable**
- Masa y superficie de contacto mínima masa infima que **no acumula frio o calor**, permite que se adapte rápidamente a la **temperatura ambiente**.
- Se puede adicionar **cartelería**

**La solución existe,**

**Lo peor es pensar que no la tenemos**

La **línea pesada** son bancos construidos con **rejillas pesadas technos tipo 3050 de br 32 x 3 mm**, galvanizados

**AMERICA**

**CENTRAL**

**PLAZA**

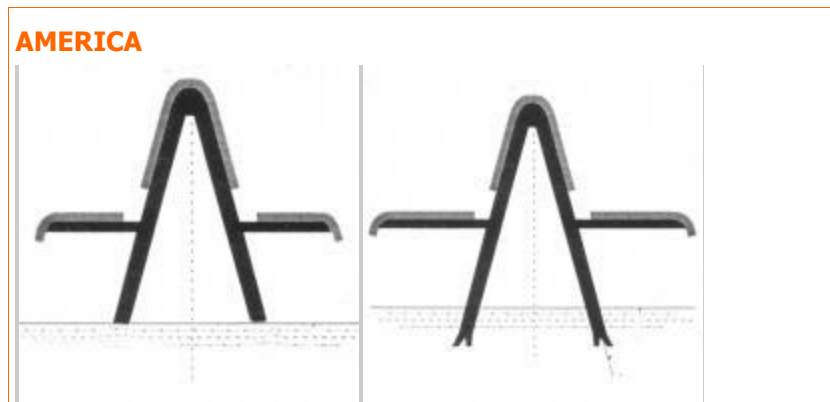
**ANTICS**

**FLYER**

**JET**

Ver los bancos AMERICA en el fast food de la ciudad de CAMPANA donde se observa el apoyabrazo para evitar que la gente se acueste.

Se fabrica con **base (o patas ) flyer o jet doble**





**CENTRAL** un diseño alternativo de banco doble

**JET** es similar al **FLYER** asiento y espaldar en dos piezas pero directamente insertado a un pilotín

**CENTRAL**



**JET**



El **PLAZA** es de aspecto clasico con base (o patas) plaza y construido en una sola reja en forma de onda



**PLAZA**



---

El banco **ANTICS** tambien de aspecto clasico, con base (o patas) antics, es mas liviano porque el asiento y espaldar se fabrican en dos piezas separadas



**ANTICS**



---

El banco **FLYER** se fabrica con espaldar y asiento en dos piezas con base (o patas ) Flyer para abulonar al piso

**FLYER**



## **BANCOS DE PLAZA - LINEA SEMI PESADA**

Los bancos son iguales pero contruidos con rejillas mas livianas y abiertas, el espaldar es construido con rejilla technos 4060 y el asiento es de 2060, de barra resistente de 25 x 3 mm, 32 x 2 o 32 x 3



