

3.4.2 BANCOS DE PLAZA BANCO LINEA PESADA Y SEMI PESADA

- Resistente al **robo y al vandalismo**
- No junta agua
- No junta tierra, **autolimpiante**
- El ataque con pintura o **aerosol "no se ve"**
- Imposible **pegatinado**
- **Transparente** al paisaje
- Galvanizado en caliente "**mantenimiento cero**"
- Posible **pintado posterior** al galvanizado
- Factible fabricar en **acero inoxidable**
- Masa y superficie de contacto mínima masa infima que **no acumula frio o calor**, permite que se adapte rápidamente a la **temperatura ambiente**.
- Se puede adicionar **cartelería**

La solución existe,

Lo peor es pensar que no la tenemos

La **línea pesada** son bancos construidos con **rejillas pesadas technos tipo 3050 de br 32 x 3 mm**, galvanizados

AMERICA

CENTRAL

PLAZA

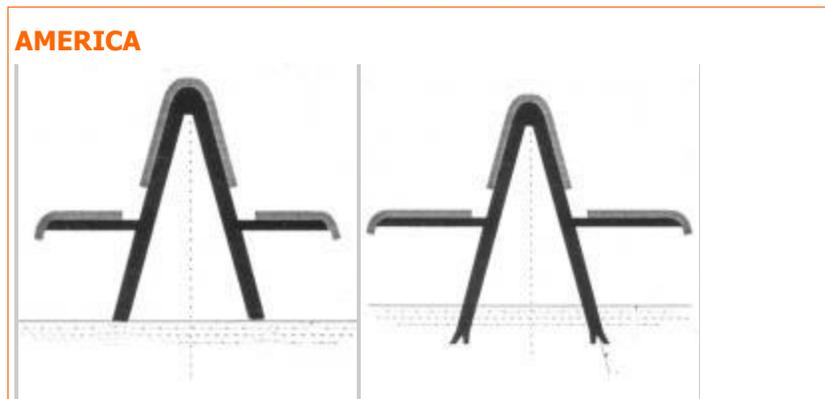
ANTICS

FLYER

JET

Ver los bancos AMERICA en el fast food de la ciudad de CAMPANA donde se observa el apoyabrazo para evitar que la gente se acueste.

Se fabrica con **base (o patas) flyer o jet doble**





CENTRAL un diseño alternativo de banco doble

JET es similar al **FLYER** asiento y espaldar en dos piezas pero directamente insertado a un pilotín

CENTRAL



JET



El **PLAZA** es de aspecto clasico con base (o patas) plaza y construido en una sola reja en forma de onda



PLAZA



El banco **ANTICS** tambien de aspecto clasico, con base (o patas) antics, es mas liviano porque el asiento y espaldar se fabrican en dos piezas separadas



ANTICS



El banco **FLYER** se fabrica con espaldar y asiento en dos piezas con base (o patas) Flyer para abulonar al piso

FLYER



BANCOS DE PLAZA - LINEA SEMI PESADA

Los bancos son iguales pero contruidos con rejillas mas livianas y abiertas, el espaldar es construido con rejilla technos 4060 y el asiento es de 2060, de barra resistente de 25 x 3 mm, 32 x 2 o 32 x 3

